



SPD-Kreistagsfraktion im Rheinisch-Bergischen Kreis
Am Rübezahlwald 7 - 51469 Bergisch Gladbach

Rheinisch-Bergischer Kreis

- Vorsitzender des Ausschusses für Verkehr und Bauen
Herrn Opladen
- Herrn Landrat Santelmann

im Hause

Bergisch Gladbach, den 05.09.2018

Shuttle-Express-Bus Bensberg - Technologiezentrum

Sehr geehrter Herr Opladen,
sehr geehrter Herr Santelmann,

im Namen der SPD-Kreistagsfraktion bitte ich Sie, den nachfolgenden Antrag im kommenden Ausschuss für Ausschusses für Verkehr und Bauen zur Kenntnis zu geben und im kommenden Kreisausschuss und Kreistag auf die Tagesordnung zu setzen und zur Abstimmung zu stellen:

Der Kreistag beauftragt die Verwaltung zur Erstellung eines Konzeptes mit Kostenprognose zur Einführung eines neuen Shuttle-Express-Bus Bensberg - Technologiezentrum.

Begründung:

Der Rheinische-Bergische Kreis hat die Verlängerung der Linie 1 bis Kürten (erste und zweite Ausbaustufe) bzw. bis zum Technologiepark (erste Ausbaustufe) bei Land und Bund zur Finanzierung angemeldet.

Unabhängig von der aktuellen Prüfung zur Machbarkeit, zur Linienführung und zu den möglichen Kosten ist sicher, dass eine Realisierung dieser Zielplanung (Planung, Bau, Inbetriebnahme) selbst bei optimalen Bedingungen noch sehr viele Jahre dauern wird.

Gleichzeitig besteht der Wunsch, die Verkehrsanbindung zum Technologiezentrum bei gleichzeitiger verbesserter Anbindung der Reha Bensberg und der Firma Miltenyi Biotec GmbH deutlich zu verbessern.

Gerhard Zorn (Vorsitzender)

Alte Kölner Str. 31
51491 Overath
fon: 02206/45 21
mobil: 01523 4578881
mail: gerhard.zorn@live.de

SPD-Kreistagsfraktion

Am Rübezahlwald 7
51469 Bergisch Gladbach
fon: 02202/13-2329
fax: 02202/13-2561
mail: spd-kreistagsfraktion@rbk-online.de

Um dieses Zwischenziel zu erreichen ist zu prüfen, ob ein Shuttle-Express-Bus, der die Strecke Bensberg-Busbahnhof – Technologiezentrum – Moitzfeld – Bensberg-Busbahnhof im Wesentlichen ohne weitere Haltepunkte im Rundverkehr fährt, umgesetzt werden kann und welche Kosten hiermit verbunden sind.

Der Shuttlebus muss auf den Takt der Linie 1 in Bensberg-Busbahnhof abgestimmt sein.

Die Größe des Busses (normaler Bus / kleinerer Bus) ist in die Prüfung mit einzubeziehen.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Gerhard Zorn